



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Resumen de las Políticas Regionales, Nacionales y de Instituciones Multilaterales en materia de Ingeniería Civil en Cabo Verde





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)



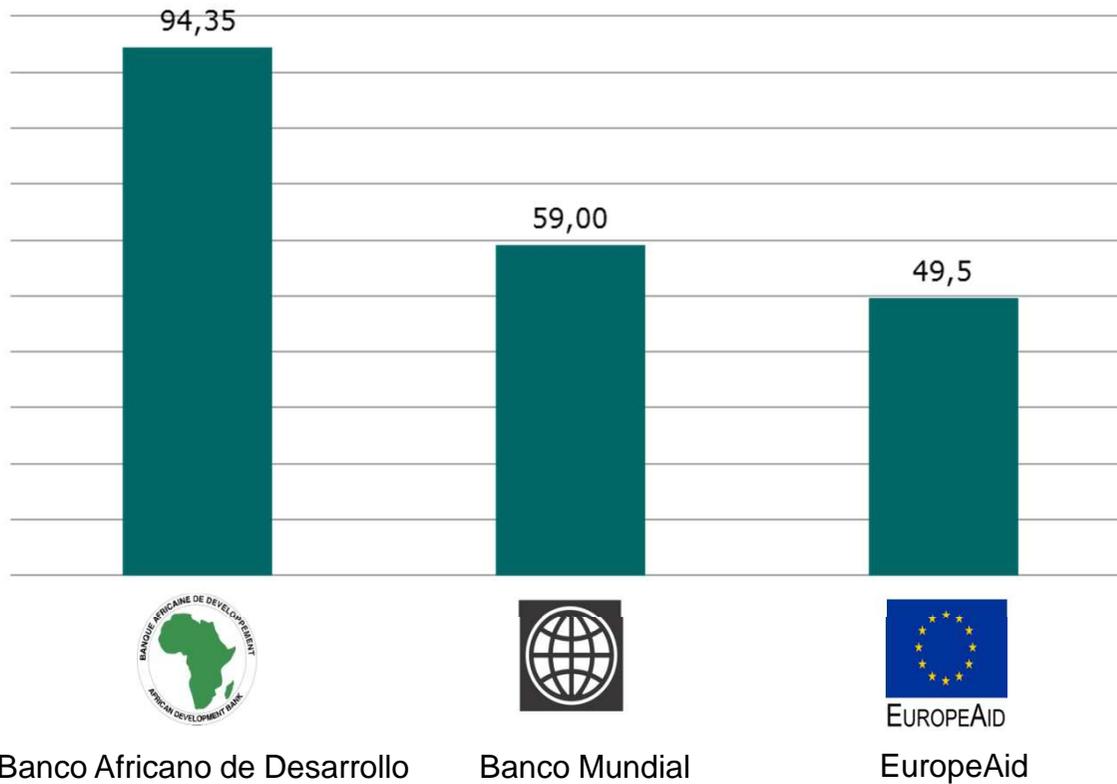
INTRODUCCIÓN



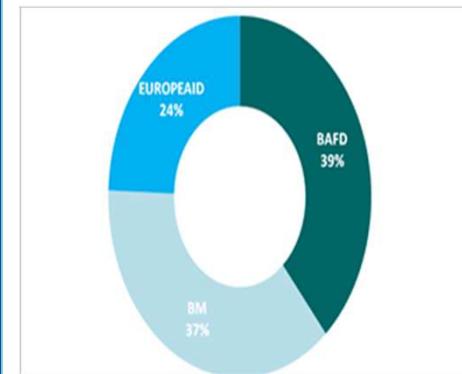


Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Cantidad Ayuda Cabo Verde



En los próximos años (2015-2017) el BM, el BAFD y EuropeAid van a invertir aproximadamente **202,85** mill. USD en Cabo Verde [179,458 mill EUR]





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Introducción

¿Qué son las licitaciones internacionales de las Bancos multilaterales de desarrollo (BMD)?

- Los distintos Bancos Multilaterales de Desarrollo (BMD) tienen una gran relevancia en el sistema internacional de cooperación al desarrollo y todos ellos comparten un mismo objetivo común: **la lucha contra la pobreza**.
- En general, los BMD conceden préstamos y/o donaciones a los países emergentes o en vías de desarrollo para financiar los distintos **programas y proyectos** de desarrollo que éstos países pretendan acometer.
- Para la implementación de estos programas y proyectos, los países beneficiarios deben realizar procedimientos de contratación pública que, en función de la cuantía, se derivan en procesos de adjudicación directa o en **concursos públicos internacionales** (también conocidas como licitaciones internacionales).
- Estas licitaciones internacionales pueden ser de prestación de **servicios**, para la realización de **obras** o para la adquisición de **bienes o suministros**.
- La principal ventaja de las licitaciones internacionales es que permite a las empresas españolas desarrollar proyectos en países en vías de desarrollo apoyándose en la **seguridad** que ofrece los BMD.



Las licitaciones internacionales ofrecen una **seguridad jurídica** para operar en terceros países gracias a la financiación de los BMD.

Las empresas españolas pueden concurrir a todos los concursos públicos internacionales en Cabo Verde que sean financiados por un Banco Multilateral de Desarrollo del cual España esté adherido: EuropeAid, Banco Africano de Desarrollo y Banco Mundial.



Existen otros Fondos y Bancos de Desarrollo que disponen de programas de ayuda en Cabo Verde, en concreto el Millenium Challenge Account (MCA). No obstante por no existir proyectos en vigor ni planificación a corto y medio plazo en la materia objeto del análisis, es un financiador de futuro importante en materia de infraestructuras.





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Introducción

¿Cómo presentarse a licitaciones internacionales?

Los distintos BMD publican la mayoría de los anuncios de licitación en:

- Páginas web propias (EuropeAid).
- Prensa local del país donde se implementará el proyecto
- Medios especializados, tales como DGMarket (www.dgmarket.com) ó Development Business (www.devbusiness.com)
- Licired, Africainfomarket y Plataforma recopila y publica principales anuncios de licitación.

En los distintos anuncios de licitación se indican las diferentes instrucciones y plazos que la empresa que desee concurrir debe cumplir. Es decisión de la empresa, decidir si presentarse por sí misma o en consorcio con otras empresas



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Introducción

¿Cómo se definen las estrategias de los BMD en Cabo Verde?

DECRP III

- Estrategia de Crecimiento y Reducción de la Pobreza

Programas País

- Country Strategy Paper (CAS) 
- Country Partnership Strategy (CSP) 
- Programa Indicativo Nacional (PIN) 

Programas y Proyectos

- Agua
 - Energía
 - Infraestructuras
 - Etc
-
- *Bienes*
 - *Servicios*
 - *Obras*



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

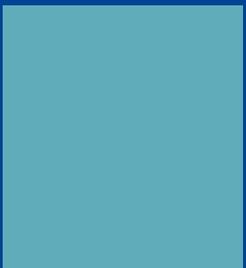
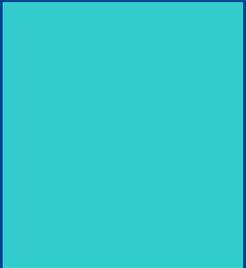
Introducción

¿Por qué Cabo Verde?

- Cabo Verde goza de un **posicionamiento político-institucional con los organismos multilaterales** y buena integración en la economía mundial.
- Canarias, ha mantenido durante toda su historia unos **vínculos comerciales, culturales, históricos y de cooperación muy estrechos con Cabo Verde**. Las características similares de ambos archipiélagos posicionan a Canarias como referente en materia de infraestructuras.
- **Deja de pertenecer en 2007 al grupo de los países menos adelantados (PMA) de Naciones Unidas, lo que lo hace especial atractivo.**
- Le caracteriza su relativa **seguridad, transparencia y estabilidad democrática**, contando con instituciones sólidas y una clase media formada (2º clasificado de 52 sobre el Índice Mo Ibrahim)
- Es una **plataforma de acceso al mercado de África occidental**, con más de 300 millones de potenciales consumidores.
- Considerado por varios estudios, entre ellos el informe "Doing Business" del Banco Mundial, como un buen **país de África occidental para hacer negocios.**



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)



PROGRAMA DE GOBIERNO DE CABO VERDE



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

DECRP III 2012-2016

- El Gobierno de Cabo Verde ha elaborado la **Estrategia de Crecimiento y Reducción de la Pobreza** (DECRP III) para el período 2012-2016.
- El DECRP III es el documento que refleja la estrategia de desarrollo a largo plazo del país sobre la cual los BMD se basan para **definir sus estrategias de ayuda**.
- El Gobierno de Cabo Verde ha definido un programa de desarrollo económico y social para el periodo 2012-2016 basado en la aplicación de profundas **reformas estratégicas y políticas** sectoriales basadas en grandes **proyectos de infraestructura**;
- El coste potencial de la implantación a cuatro años (2012-2016) del DECRP III se estima en unos más de **2.979.610 US\$**.



Estratégia de Crescimento e de Redução da Pobreza III (2012 - 2016)

El **DECRP III** es el documento que refleja la estrategia nacional de desarrollo en el periodo **2012-2016** de Cabo Verde sobre el cual los BMD se basan para **definir sus estrategias de ayuda**.



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

DECRP III

- En el DECRP III se detallan varios ejes en el que se desglosan los sectores prioritarios que serán tomados como referencia para el reparto de la ayuda por los principales donantes.
 - **Eje 1 Infraestructura.**
[Coste estimado: 484,500 mill. US\$]
 - **Eje 2 Capital Humano.**
[Coste estimado: 61,723 mill. US\$]
 - **Eje 3 Buena Gobernanza.**
[Coste estimado: 830,760 mill. US\$]
 - **Eje 4 Refuerzo del sector privado.**
[Coste estimado: 2,3 mill. US\$]
 - **Eje 5 Refuerzo de la nación global.**
[Coste estimado: 36 mill. US\$]

El DECRP III se estructura en cinco ejes siendo el Eje 1 (Infraestructuras) y el Eje 3 (Buena Gobernanza) los de mayor dotación prevista (acaparando conjuntamente prácticamente el total).



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

DECRP III

Eje 1: Infraestructura

Este eje se centra en un conjunto de sectores cuyos servicios tienen un impacto directo en la calidad de vida de las familias, la productividad y competencia de la actividad económica del país. Para ello se pretende llevar a cabo acciones de infraestructura en los sectores siguientes:

- **Agricultura, pesca y abastecimiento**
 - Mejorar los recursos hídricos: presas, diques y redes de abastecimiento
- **Agua y Saneamiento**
 - Mejorar el acceso al agua potable con mejora de condiciones de higiene y gestión de residuos
- **Energía**
 - Reestructuración de la energía
- **Transportes**
 - Desarrollar puertos más competitivos, consolidar aeropuertos, desarrollar infraestructuras terrestres.

Con el **Eje 1** de la **DECRP III** el país tiene por objeto **consolidar el sistema de infraestructuras** en distintos ámbitos en Cabo Verde.





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

DECRP III

Eje 2: Capital Humano

El refuerzo del capital humano es fundamental, por ello el DECRP III pretende mejorar este eje en distintos sectores para que tengan un mayor impacto en distintos estratos de la población más vulnerable, en particular mujeres y jóvenes. Se pretende mejorar el capital humano a través de programas en los siguientes sectores:

- **Educación básica, superior y profesional**
 - Mejorar la calidad de la enseñanza básica y hacer que la enseñanza sea obligatoria.
- **Deportes**
 - Rehabilitar infraestructuras deportivas, formar agentes del ámbito del deporte y promover las competiciones deportivas.
- **Salud**
 - Mejorar la calidad del personal sanitario y acceso a los servicios.
- **Protección Social**
 - Solventar las dificultades económicas y sociales de los más vulnerables.
- **Cultura**
 - Implementar un Plan Estratégico de Cultura

El **Eje 2** del **DECRP III** establece como objetivo prioritario **consolidar el proceso de reformas en materia de capital humano**, con especial incidencia en la prestación de servicios públicos.





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

DECRP III

Eje 3: Buena Gobernanza

Se está apostando en este eje por la transformación cualitativa del Gobierno de forma que se presenten una prácticas mínimas para mejorar la calidad de la administración en distintos ámbitos a través de las siguientes estrategias:

- **Plan Nacional de Acción para el Medio Ambiente**
- **Plan Nacional de ordenación territorial**
- **Plan Estratégico para la sociedad de la información (PESI)**
- **Plan de acción para el Gobierno Electrónico de Cabo Verde para el desarrollo de las TIC**
- **Programa Cambiar para competir**

El **Eje 3** del **DECRP III** establece como objetivo prioritario **consolidar la buena gobernanza a través del refuerzo de la transparencia y responsabilidad.**





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

DECRP III

Eje 4: Refuerzo del sector privado

El eje 4 se centra en fortalecer el sector privado en lo que respecta la creación e instalación de empresas y promoción de partenariados, fomento de las oportunidades de negocio, que impulsen la producción, calidad y competitividad en aquellos sectores que han sido identificados con ventajas comparativas y competitivas susceptibles de tener un mayor impacto en el crecimiento y lucha contra la pobreza.

Estos sectores son:

- **Empleo y Emprendeduría**
- **Turismo**
- **Pesca**

El **fortalecimiento del sector privado y fomento de las oportunidades de negocio** se plasma en 16 programas que el Gobierno de Cabo Verde ha puesto en marcha para **aumentar la competitividad**.





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

DECRP III

Eje 5: Promover la nación global

Se está apostando en este eje por acciones para considerar a la población de Cabo Verde como vector importante de las políticas internas y externas del Gobierno reforzando las comunidades extranjeras de Cabo Verde a través de distintas acciones:

- **Campañas de sensibilización**
- **Estudios sobre características de la inmigración y su descendencia**
- **Creación de una base de datos sobre inmigrantes**
- **Instalación de servicios públicos de referencia en los países de acogida**

El Gobierno de Cabo Verde a través de este eje establece sus objetivos estratégicos en lo que respecta a una **mejora de su interacción y lazos políticos y económicos en el plano bilateral y multilateral.**





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)



POLÍTICAS DE COOPERACIÓN DE CADA ORGANISMO MULTILATERAL

Banco Mundial



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2015-17

- El Banco mundial (BM) tiene un Plan Plurianual de Ayuda al Desarrollo en Cabo Verde para el periodo 2015-2017 denominado Country Strategy Paper (CSP) **2015-17**.
- El total de la ayuda para Cabo Verde durante este periodo podría alcanzar los **83 millones de US\$**, distribuidos según la tabla siguiente:

Tipo Ayuda	Periodo	Millón US\$
Asociación Internacional de Fomento - IDA (Donaciones y Préstamos blandos)	2015	20,0
	2016	20,0
	2017	9,5
Total	2015-2017	49,5



Mediante el IDA se articulan los programas de ayuda de donde derivan los distintos concursos/licitaciones.

El **87,3%** de los fondos del IDA para 2015-17 estará relacionado con **programas y proyectos de mejora del sector eléctrico** y de la red de carreteras.



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2015-17

El CSP se ha subdividido en 2 pilares o líneas estratégicas:

- **Pilar I:** Mejora de la estabilidad macro fiscal y establecimiento de las bases para un crecimiento renovado.
- **Pilar II:** Mejora de la competitividad y desarrollo del sector privado.

El **CPS 2015-2017** se compone de **dos áreas o pilares** sobre las cuales se orientan los distintos programas y proyectos a financiar, y por tanto, las licitaciones derivadas para implementar estas acciones estratégicas.



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2015-17

Pilar I: Mejorar la estabilidad macro fiscal y establecer las bases para un crecimiento renovado

R.01: Mejorar la recaudación de impuestos

- **Programa de apoyo a la política financiera y competitividad económica (PRSC IX, PRSC X):** El objetivo de este programa es fortalecer el sistema nacional de inversiones y consolidar la reforma fiscal incluyendo el uso del seguimiento de las obligaciones fiscales y mejora de los controles y auditorías externas para evitar la evasión fiscal.

Se generan por tanto oportunidades de asistencias técnicas de dirección de obras y control de ejecución de infraestructuras.

Mediante diversos programas, el BM contempla diversas acciones estratégicas para recaudar impuestos y mejorar la eficiencia del gasto público.





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2015-17

Pilar I: Mejorar la estabilidad macro fiscal y establecer las bases para un crecimiento renovado

R.02: Mejorar la eficiencia del gasto público

- **The Economic Governance/Public Sector Efficiency Project o proyecto de eficiencia:** Esta iniciativa supone fortalecer las empresas estatales para que sean controladas por el Ministerio de Hacienda, responsable de supervisar aquellos contratos y fortalecer el rendimiento financiero del país.

Existen oportunidades para programas de apoyo procedimental en materia de infraestructuras.



El BM pretende **mejorar la eficiencia del gasto público** a través de las reformas de las empresas estatales y reformas políticas y monetarias.



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2015-17

Pilar II: Mejora de la competitividad y desarrollo del sector privado

R.03. Mejorar el clima de inversión

- **Proyecto de Crecimiento PRSC IX a XI:** Esta iniciativa tiene por objetivo dotar de ventanillas únicas las administraciones para acelerar las inversiones así como llevar a cabo proyectos que fomenten la competitividad y el turismo, facilitando actividades de empresas extranjeras en procesos técnicos a implementar en el país-
- **Proyectos Crecimiento ESW/TA/AAA:** Esta iniciativa trata de explorar las posibilidades de ampliar el papel de la diáspora caboverdiana en el desarrollo de la economía del país. Se pretende atraer técnicos cualificados.



Mediante estos proyectos, el BM creará **ventanillas únicas empresariales para fortalecer las inversiones.**





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2015-17

Pilar II: Mejora de la competitividad y desarrollo del sector privado

R.04. Mejorar el sector eléctrico y la red de carreteras



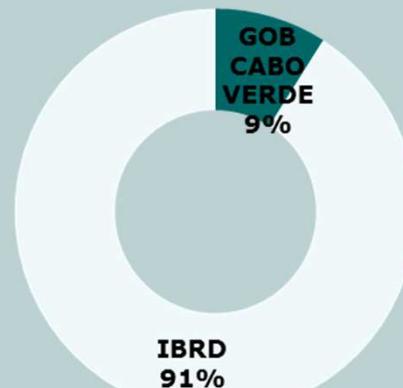
El BM prevé que en **2015 destine el 28% del presupuesto a la ejecución del proyecto de la mejora del sector eléctrico.**

- **Proyecto de mejora del sector eléctrico:** El objetivo de desarrollo de este proyecto es aumentar la capacidad instalada (MW) y la producción de electricidad (kWh) de la empresa ELECTRA para que pueda satisfacer las necesidades de electricidad de una creciente economía, incluyendo del mismo modo la extensión de la central eléctrica de Palmarejo en Praia (Isla de Santiago) y la ampliación de la planta de energía del Lazareto en Mindelo (Isla de São Vicente). Cuenta con un presupuesto de **58,5 mill. US\$**

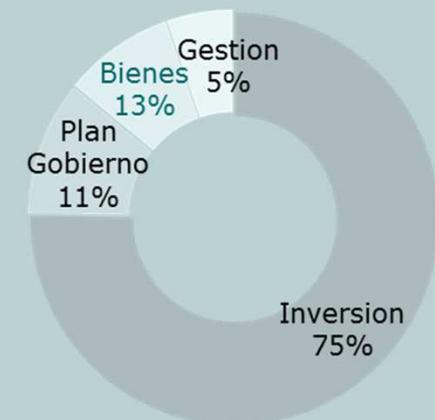
Proyecto: Recuperación y reforma del sector eléctrico

Presupuesto (US\$): 58,5 mill. (53,5 mill. IBRD, 5 mill. Gobierno Cabo Verde)

Financiación



Componentes





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2015-17

Pilar II: Mejora de la competitividad y desarrollo del sector privado

R.04. Mejorar el sector eléctrico y la red de carreteras

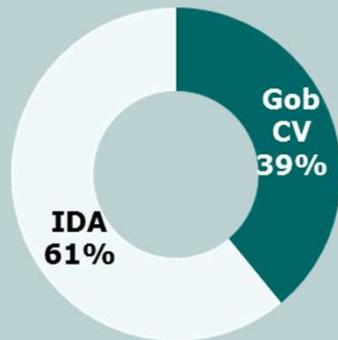
- **Proyecto de Reforma del Sector del transporte:** El objetivo del proyecto es mejorar la eficiencia y gestión de los activos viales nacionales y mejorar el transporte marítimo, viario y aéreo. Se pretende mejorar las carreteras así como la eficiencia en el transporte. Cuenta con **31 millones de US\$**.

Proyecto: Reforma del transporte

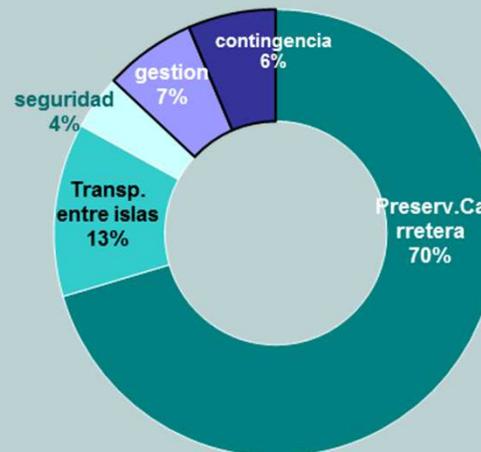
Presupuesto (US\$): 31 mill. (19 mill. IDA, 12 mill. Gobierno Cabo Verde)

Organismo Responsable: Gobierno de Cabo Verde.

Financiación



Componentes



El BM destinará el **71% de la financiación del proyecto en la preservación de carreteras**. El actor fundamental es el Instituto de Estradas (Socio Técnico del proyecto INGENIA).



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2015-17

Pilar II: Mejora de la competitividad y desarrollo del sector privado

R.05. Mejorar la productividad agrícola

- **Proyecto de productividad de Cabo Verde (WAPP 1D):** El objetivo general de este proyecto de es aumentar la productividad agrícola fortaleciendo y promoviendo el papel de la agricultura como un sector fundamental para reducir la pobreza y fomentar el crecimiento. Se pretende generar y acelerar la adopción de tecnologías para la mejora y obtención de productos agrícolas.

Destacan proyectos de interés:

- Mejora del acceso terrestre a zonas productivas
- Mejora de estructura de comercialización de productos
- Mejora del sistema de regadío y canalización de agua

Mediante este proyecto, el BM pretende **promover el papel de la agricultura para luchar contra la pobreza.**





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)



POLÍTICAS DE COOPERACIÓN DE CADA ORGANISMO MULTILATERAL

Banco Africano De Desarrollo



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2014-18

- Según recoge el documento oficial del CSP 2014-2018, el BAfD contempla asignar un total de aproximadamente 94 millones de US\$, Sin embargo, la cuantía total de la ayuda correspondiente al pilar I y consecuentemente los proyectos relativos para la infraestructura no está íntegramente definida, por lo que se prevé que podría verse sensiblemente aumentada.

Proyecto	Periodo 2014-2018- proyectos para ejecutar	nº	Millón US\$ (aproximado)
PILAR I	6		51 (faltan fondos por definir)
PILAR II	2		43
Total	8		94

ADF del BAfD es el equivalente al IDA del BM. Por tanto del ADF se articulan los programas de ayuda de donde derivan los distintos concursos/licitaciones.



El importe de la **ayuda del BAfD** dirigida a **Cabo Verde** en el periodo 2014-2018 se estima en **94 millones de US\$**.



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2014-18

El CSP se ha subdividido en 2 pilares:

- **Pilar 1: Refuerzo y diversificación del desarrollo de las infraestructuras [aprox 51 mill. US\$]**
 - R.01. Mejorar el sistema de transportes
 - R.02. Mejorar el sistema energético
 - R.03. Potenciar y fomentar el desarrollo de las TIC's
 - R.04. Mejorar el medio ambiente
- **Pilar 2: Refuerzo de la buena gobernanza económica en el sector público y privado [43 mill. US\$]**
 - R.05. Mejorar la competitividad global del sector privado, la promoción empresarial y emprendeduría así como perfeccionamiento de las competencias de los jóvenes
 - R.06. Mejorar la prestación de servicios mediante la mejora de la gestión de empresas públicas del estado
 - R.07. Aumentar la proporción de inversiones públicas en las infraestructuras financiadas a través de programas de inversión pública
 - R.08. Reforzar las capacidades del estado nacional
 - R.09. Mejorar los sistemas de seguimiento y evaluación



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2014-18

Pilar 1 - Refuerzo y diversificación del desarrollo de las infraestructuras

R.01. Mejorar las infraestructuras y sistemas de transporte

Se encuentra en activo el siguiente:

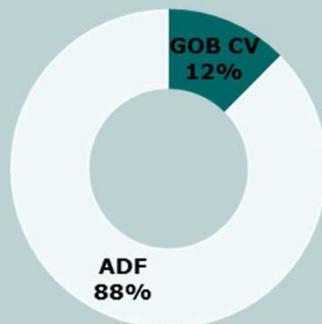
- **Extensión y modernización del aeropuerto de Praia (Santiago):** Este proyecto busca mejorar la escasa capacidad del sector de los transportes y el elevado coste del transporte, sobre todo en el transporte insular. El mayor porcentaje de financiación se realizó en 2014. Con la extensión y modernización del aeropuerto de Praia se pretende aumentar la demanda del transporte aéreo centrándose en las necesidades basadas relativas al turismo y actividad económica. El proyecto consiste en ampliar la terminal y zona de estacionamiento de aeronaves pudiendo aumentar así el funcionamiento del aeropuerto e incrementar el número de pasajeros. El proyecto está en ejecución con el anterior CSP y prevé finalizarse en diciembre de 2016. La expansión de la terminal de carga y de pasajeros, la ampliación de estacionamiento de aeronaves y la gestión del proyecto son los principales componentes de este proyecto.

Proyecto: Expansión y modernización del aeropuerto de Praia

Presupuesto (US\$.): 32,794 mill. (28,7 mill. BAFD, 4,09 mill. Gobierno Cabo Verde)

Organismo Responsable: Gobierno de Cabo Verde

Financiación



Componentes



El mayor porcentaje de financiación se realizó en 2014, **en 2015 el proyecto cuenta con un 40% del importe global de financiación, esto es 13,11 mill. US\$.**



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2014-18

Pilar 1 - Refuerzo y diversificación del desarrollo de las infraestructuras

R.01. Mejorar las infraestructuras y sistemas de transporte

Nuevos proyectos del CSP aun no iniciados o evaluados :

- **Proyecto de los puertos de Maio y San Nicolau**

El objetivo del proyecto es mejorar algunas infraestructuras pendientes de realización como es el puerto de Maio y la renovación del puerto de San Nicolau para completar la red portuaria del país. Este proyecto está en negociación.



El CSP 2014-2018 prevé financiar a largo plazo con 22 mill. **US\$** el **Puerto de Maio y la renovación del Puerto de San Nicolau.**

- **Desarrollo del Puerto en aguas profundas en Mindelo**

El objetivo de este proyecto es construir parte de un puerto de aguas profundas y una terminal de cruceros en la isla de São Vicente, y más concretamente en el puerto de Mindelo para el desarrollo de la economía local. El puerto de aguas profundas está destinado a impulsar la actividad de reparación de buques y apoyo a las flotas de transporte marítimo internacional.



El BafD prevé construir un **Puerto en aguas profundas en Mindelo.**



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2014-18

Pilar 1 - Refuerzo y diversificación del desarrollo de las infraestructuras

R.01. Mejorar las infraestructuras y sistemas de transporte

Nuevos proyectos del CSP aun no iniciados o evaluados :

- **Estudio sobre el nuevo modo de gestión de infraestructuras del transporte**

El objetivo del proyecto es posicionar a Cabo Verde como eje regional para el trasbordo de contenedores, proporcionando la mejora en la eficacia del país para gestionar de forma competitiva los trasbordos del flete marítimo así como aumentar la circulación de los bienes y personas entre Cabo Verde y la región CEDEAO.



El CSP 2014-2018 prevé llevar a cabo un **estudio sobre el nuevo modo de gestión de infraestructuras**, si bien aún no se dispone de información.

- **Proyecto de corredor multimodal/regional Praia/Dakar/Abidjan**

Es una de las prioridades del BAfD financiar este proyecto para mejorar el transporte marítimo entre las islas del archipiélago de Cabo Verde y el resto de países de la CEDEAO. Este proyecto constará de dos partes, a saber el diseño e implementación de un sistema inteligente de corredor y de un nuevo servicio marino con sede en el puerto de Praia.



El Proyecto de **corredor multimodal regional** mejorará el transporte marítimo entre Cabo Verde y los países CEDEAO y será financiada en parte por el BAfD.



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2014-18

Pilar 1 - Refuerzo y diversificación del desarrollo de las infraestructuras.

R.02. Mejorar el sistema de energía

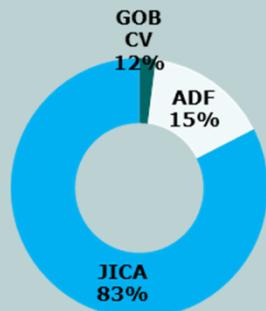
Proyecto activo en oportunidades de negocio:

- **Proyecto de transmisión y distribución de las redes de electricidad entre las islas de Cabo Verde:** El proyecto consiste en reforzar la producción de energía eléctrica y rehabilitar el sistema de distribución de las líneas eléctricas en las islas de Santo Antão, São Vicente, Sal, Maio, Santiago y Fogo. Este proyecto, forma parte del Plan Estratégico del Gobierno de Cabo Verde para reforzar la producción y distribuir la energía en el archipiélago contribuyendo en mejorar el suministro de la energía e industria a las poblaciones de dichas islas. El proyecto está financiado entre el BAfD (15%), la cooperación japonesa en un (80%) y el Gobierno de Cabo Verde en el porcentaje restante.

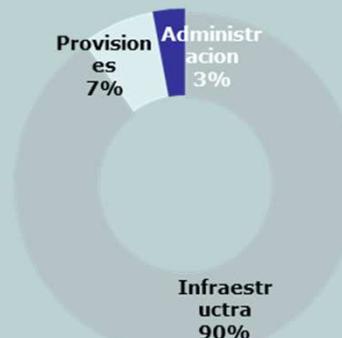
Proyecto: Transmisión y distribución de electricidad.

Presupuesto (US\$): 56,64 mill. (8,42 mill. BAfD, 47,24 mill. JICA, 9,85 mill. Gobierno Cabo Verde)

Financiación



Componentes



El BAfD mejorará la distribución de la electricidad entre las islas de Cabo Verde a través de la inversión de 8,45 mill. US\$ repartidos entre los años 2012 a 2016.



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2014-18

Pilar 1 - Refuerzo y diversificación del desarrollo de las infraestructuras.

R.02. Mejorar el sistema de energía

Nuevos proyectos del CSP aun no iniciados o evaluados :

- Central Térmica de 5MW en la Isla de Maio
- Proyecto de energías renovables
- Estudio sobre la puesta en valor de las energías renovables

Mediante las acciones del R2, el BAfD se propone apoyar a Cabo Verde en la dotación de infraestructuras para mejorar el sistema de energía.





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2014-18

Pilar 1 – Refuerzo y diversificación del desarrollo de las infraestructuras

R.03.Potenciar y fomentar el desarrollo de las TIC

Se encuentra en activo el siguiente :

Parque Tecnológico de Praia: Este proyecto pretende contribuir al crecimiento y a la diversificación económica del país mediante el apoyo a la industria de las TIC's.

El proyecto, prevista su ejecución hasta 2017, incluye la construcción de dos centros de datos, un centro de negocios e instalaciones comunes, además de un centro de "ubicación" y otro de formación. Se espera que el proyecto ayude al crecimiento del país y de la posición a Cabo Verde como un centro internacional de servicios posicionándose como una puerta de entrada a África.



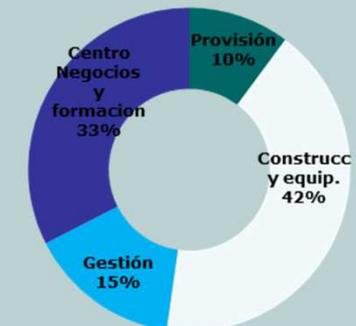
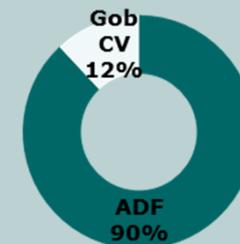
El BafD aporta 31, 5 mill. US\$ en la creación de un Parque Tecnológico en Praia.



Proyecto: Parque tecnológico en Praia.

Presupuesto (€):353.993.211€ (31.590.000€ ADF, 4.403.210€ Gobierno Cabo Verde)

Organismo Responsable: Gobierno de Cabo Verde.





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2014-18

Pilar 1 – Refuerzo y diversificación del desarrollo de las infraestructuras

R.04. Medio Ambiente y Agua

Nuevos proyectos del CSP aun no iniciados o evaluados

Estudio de la movilización de los recursos: El objeto de este proyecto es reforzar el abastecimiento de agua en aquellas zonas de difícil acceso. Este proyecto está en análisis por lo que genera oportunidades en materia de identificación de proyectos.

El BAfD aún no ha definido sus proyectos del R.04 Medio Ambiente y Agua, si bien se espera que haya inversión en materia de infraestructura en este ámbito.





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Country Strategy Paper (CSP) 2014-18

Pilar II – Refuerzo de la gobernanza económica en el sector público y privado

R.05. Mejorar la competitividad global del sector privado

Proyecto para refuerzo de la capacidad de las PYMES: El objeto de este proyecto es reforzar la capacidad de las PYMES para hacerlas más competitivas

R.06. Mejorar la prestación de servicios mediante la mejora de la gestión de empresas públicas del estado

Proyecto para la eficiencia de la administración fiscal para la mejora de los servicios empresariales en Cabo Verde

R.07. Aumentar la proporción de inversiones privadas en las infraestructuras financiadas a través de programas de inversión pública

Proyecto de Asistencia en el marco institucional y reglamentario y el refuerzo de las capacidades para el proyecto de asistencia técnica para la movilización de inversiones.

R.08. Reforzar la capacidad del estado Nacional

R.09. Mejorar los sistemas de seguimiento y evaluación

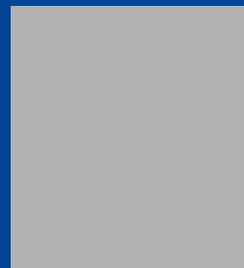
Proyecto de mejora del sistema nacional de planificación para facilitar el seguimiento y cumplimiento de la DESPR III

El BAfD **está negociando** con las entidades Cabo Verdianas para llevar a **cabo proyectos de refuerzo del Pilar II.**





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)



POLÍTICAS DE COOPERACIÓN DE CADA ORGANISMO MULTILATERAL

Europe Aid



Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

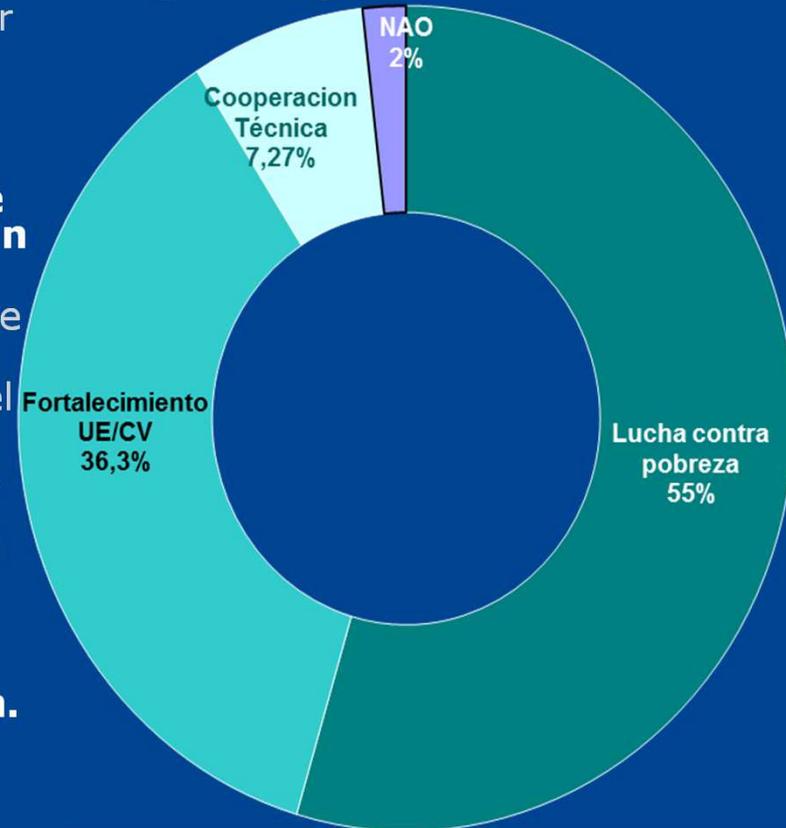
Programa Indicativo Nacional (PIN) 2014-2020

El **Marco de Apoyo Único** 2014-2020, aprobado por la Unión Europea el 12 de junio de 2014 es un documento de programación plurianual que fue negociado entre las dos partes, con el objetivo de alinear las prioridades de cooperación de la UE con las prioridades estratégicas de Cabo Verde. **No dispone de proyectos cerrados, pero generarán inversión en infraestructura.**

La asignación indicativa para el período 2014-2020 se cuantifica en **55 millones de €.**

Las áreas de acción prioritaria que se financian con el sobre son:

- **Promoción de la reducción de la pobreza:** Es todo aquello vinculado a gestión financiera, asuntos macroeconómicos y ODM: En torno a **30 millones de €** un 54,5% del total.
- **Fomento de la aplicación de la Asociación Especial UE/Cabo Verde relativo al crecimiento y desarrollo de dicha asociación.** Supone en torno a **20 millones de €** un 36,3% de la inversión total.
- **Asistencia y cooperación técnica en Cabo Verde, apoyo incondicional para búsqueda de empleo y protección social:** **4 millones de €** un 7,27% del total.
- De manera complementaria y transversal, se prevé el **apoyo a la unidad coordinadora de distribución de fondos (NAO): 1 millón de €** (1,9%).



EuropeAid destinará en torno **55 mill.€** en Cabo Verde para el periodo 2014-2020, de los cuales más del 50% se destinará a la promoción de la reducción de la pobreza.





Sistema de intercambio técnico en materia de ingeniería, arquitectura y obra pública
entre Cabo Verde y Canarias (INGENIA)

Muchas
GRACIAS